

# Kompendium 5.4

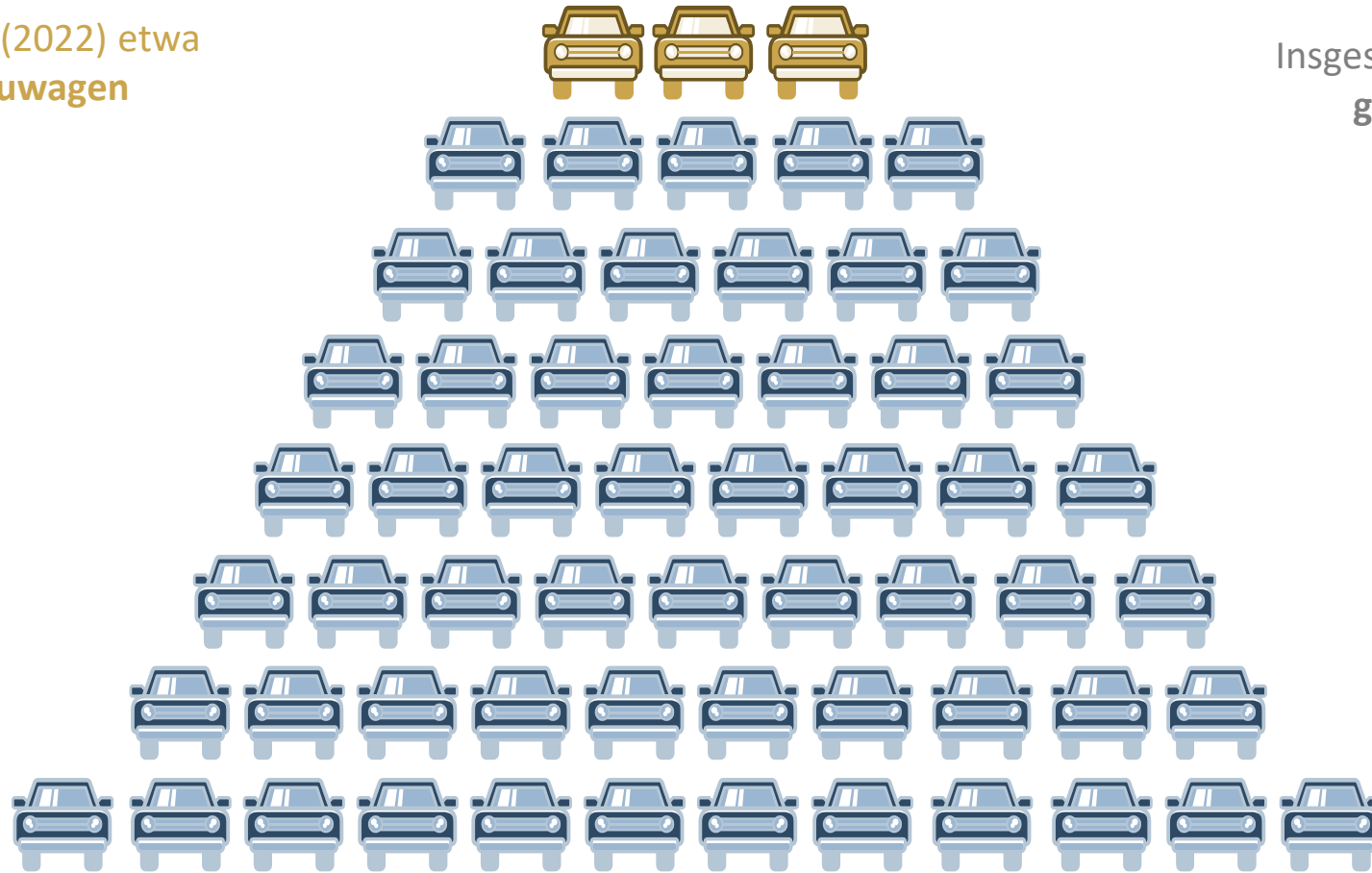
## Abschnitt Fahrzeugflotte



# Grenzwerte betreffen nur Neuwagen

Bestand ist nicht Teil der Regulierung

In der EU wurden 2019 (2022) etwa **13,0 (9,3) Millionen Neuwagen** zugelassen.

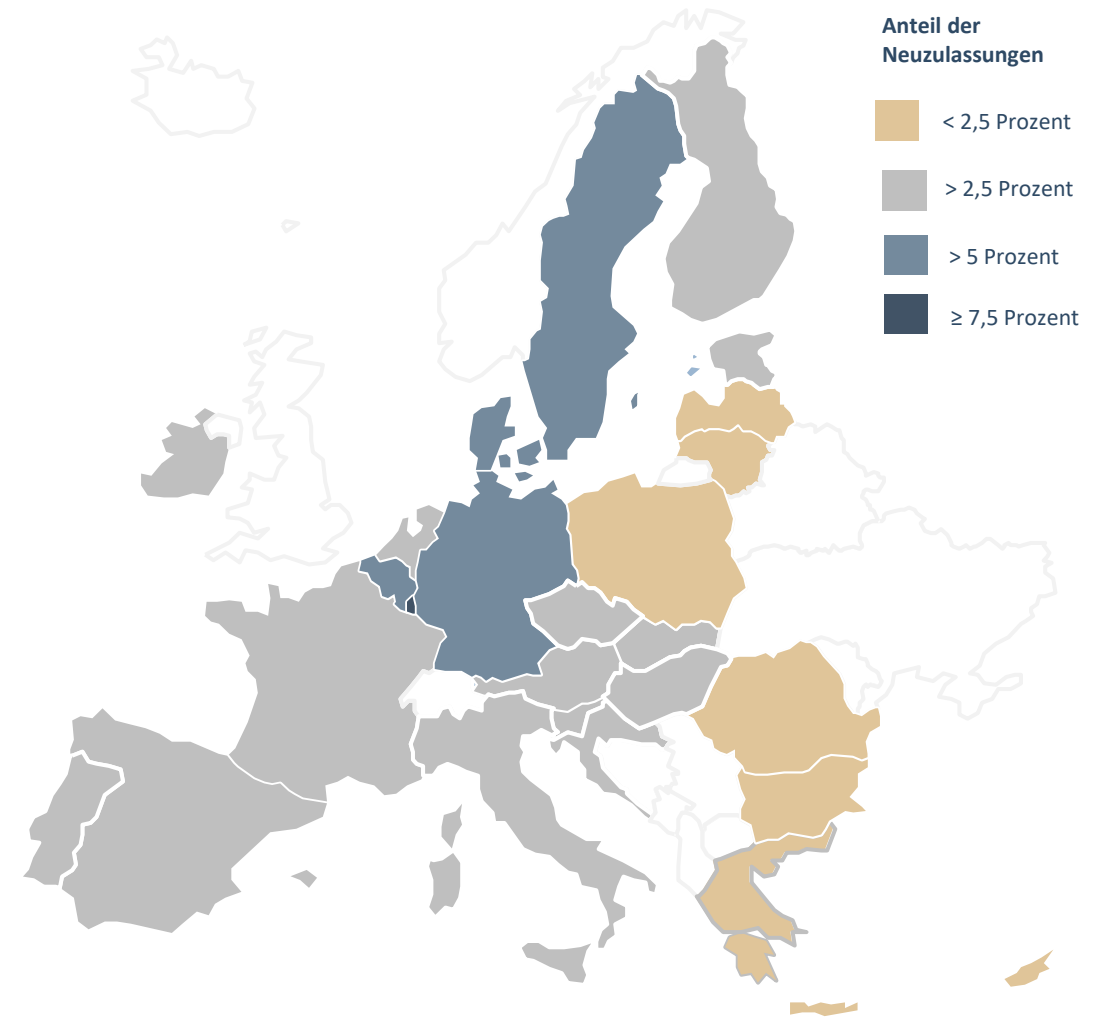


Insgesamt sind in der EU 27  
gut **258 Millionen Pkw**  
zugelassen.

Quelle: ACEA, 2022; Eurostat, 2022

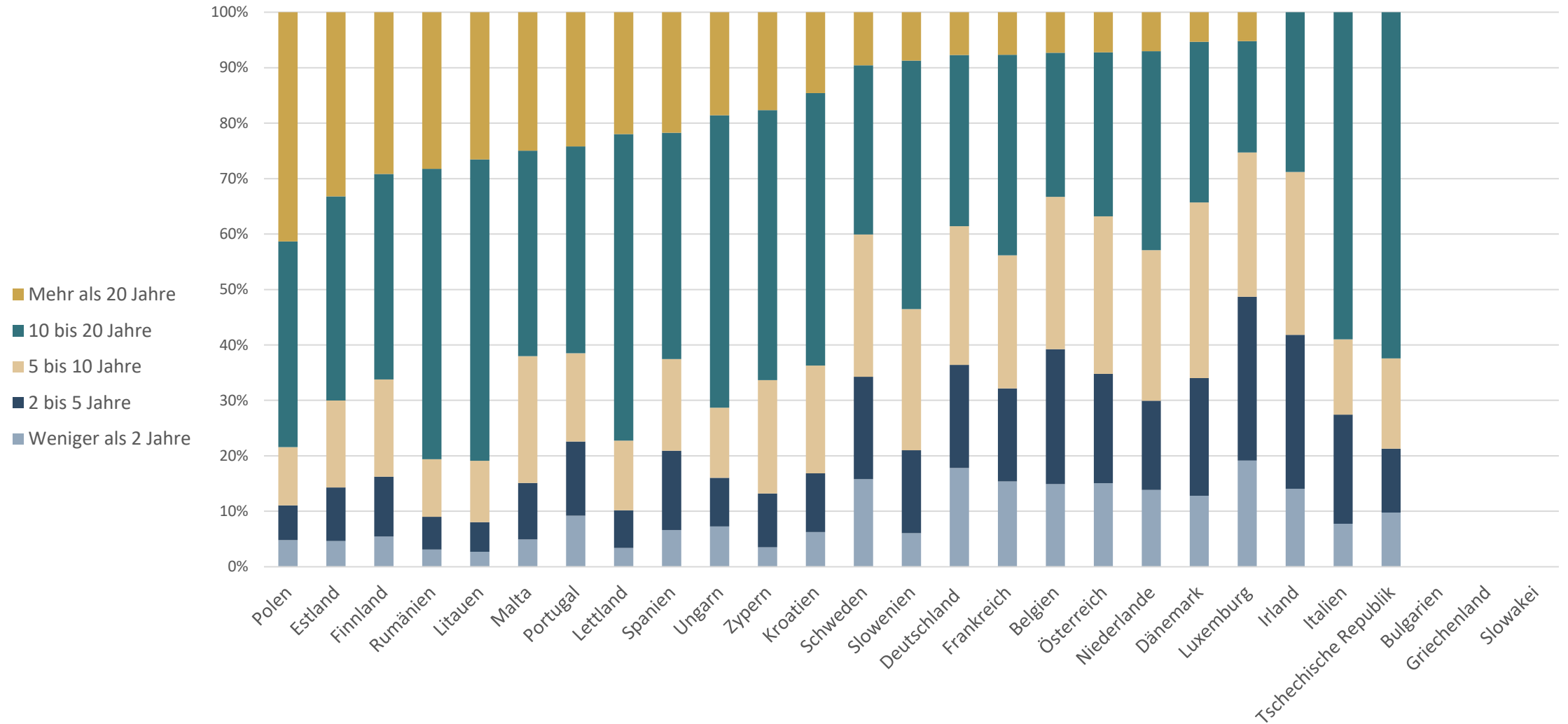
# Flottenerneuerung fiel Corona zum Opfer

Land	Mengenverhältnis von Neuzulassungen zum Fahrzeugbestand im Jahr 2021
Luxemburg	10,1%
Dänemark	6,6%
Belgien	6,5%
Schweden	6,0%
Deutschland	5,4%
Österreich	4,7%
Slowenien	4,5%
Irland	4,5%
Frankreich	4,3%
Niederlande	3,7%
Italien	3,7%
Spanien	3,4%
Tschechische Republik	3,4%
Slowakei	3,0%
Ungarn	3,0%
Estland	2,7%
Finnland	2,7%
Portugal	2,6%
Kroatien	2,5%
Litauen	1,9%
Lettland	1,9%
Zypern	1,8%
Griechenland	1,8%
Polen	1,7%
Rumänien	1,6%
Bulgarien	0,9%
Malta, keine Angabe	



Quellen: Eurostat, 2023, ACEA, 2022

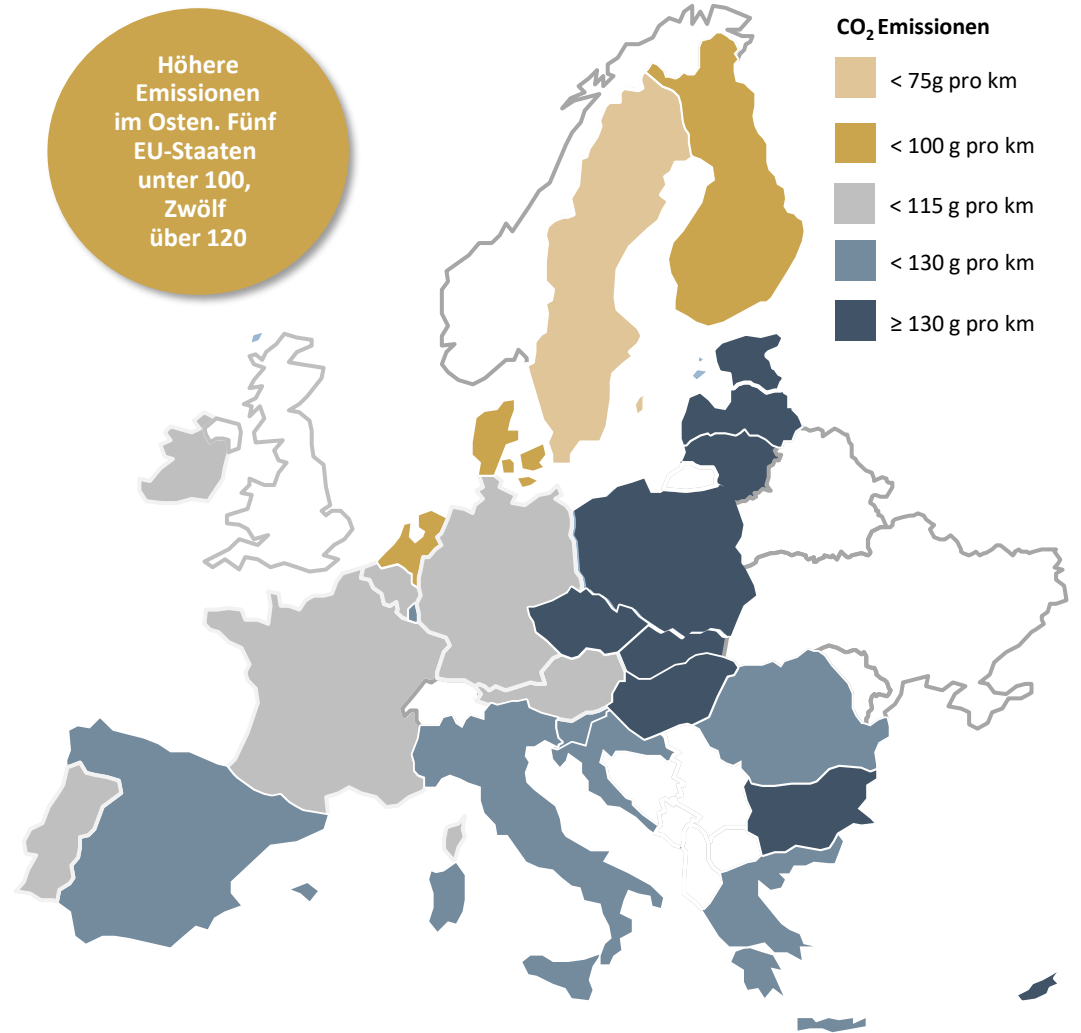
# Pkw: Alte Fahrzeugflotten in vor allem in Osteuropa



Keine Angaben für Bulgarien, Slowakei, Griechenland. Keine Angaben zur Kategorie „Mehr als 20 Jahre“ für Tschechische Republik, Italien, Irland  
 Quelle: Eurostat, 2023

# Emissionen von Neuwagen im Jahr 2022 stark gesunken

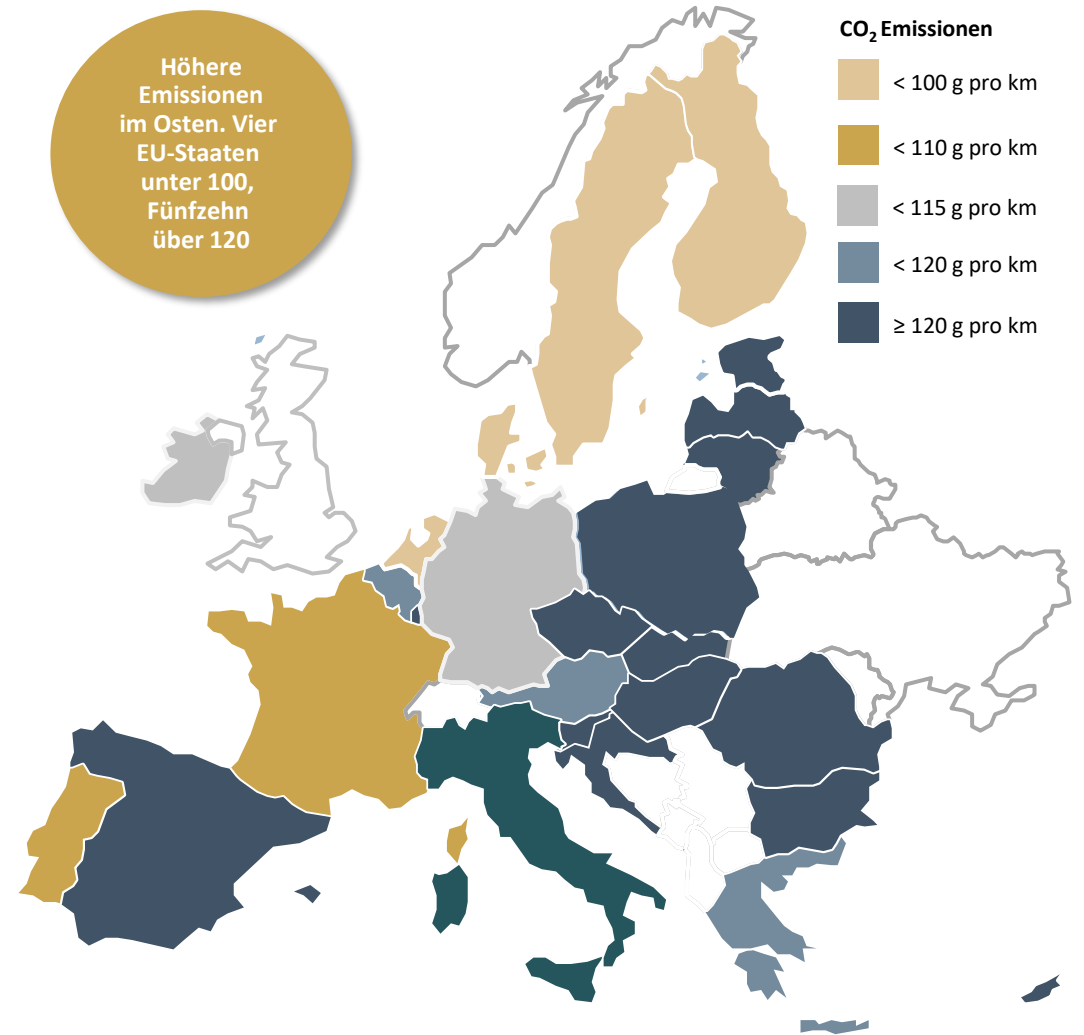
Land	Durchschnittliche CO <sub>2</sub> -Emissionen nach WLTP der Neuwagen in 2022 in g pro km
 Schweden	66,61
 Finnland	85,27
 Dänemark	86,25
 Niederlande	86,76
 Malta	93,33
 Irland	100,74
 Portugal	103,07
 Frankreich	103,07
 Belgien	104,58
 Deutschland	106,04
 Österreich	112,05
 Luxemburg	115,82
 Griechenland	117,97
 Italien	119,31
 Rumänien	119,72
 Spanien	121,56
 Kroatien	128,73
 Slowenien	129,41
 Ungarn	131,55
 Lettland	134,54
 Bulgarien	134,73
 Litauen	135,91
 Polen	136,83
 Zypern	136,85
 Tschechische Republik	138,08
 Slowakei	138,53
 Estland	141,54



Quellen: EEA, 2023

# Emissionen von Neuwagen im Jahr 2021 stark gesunken

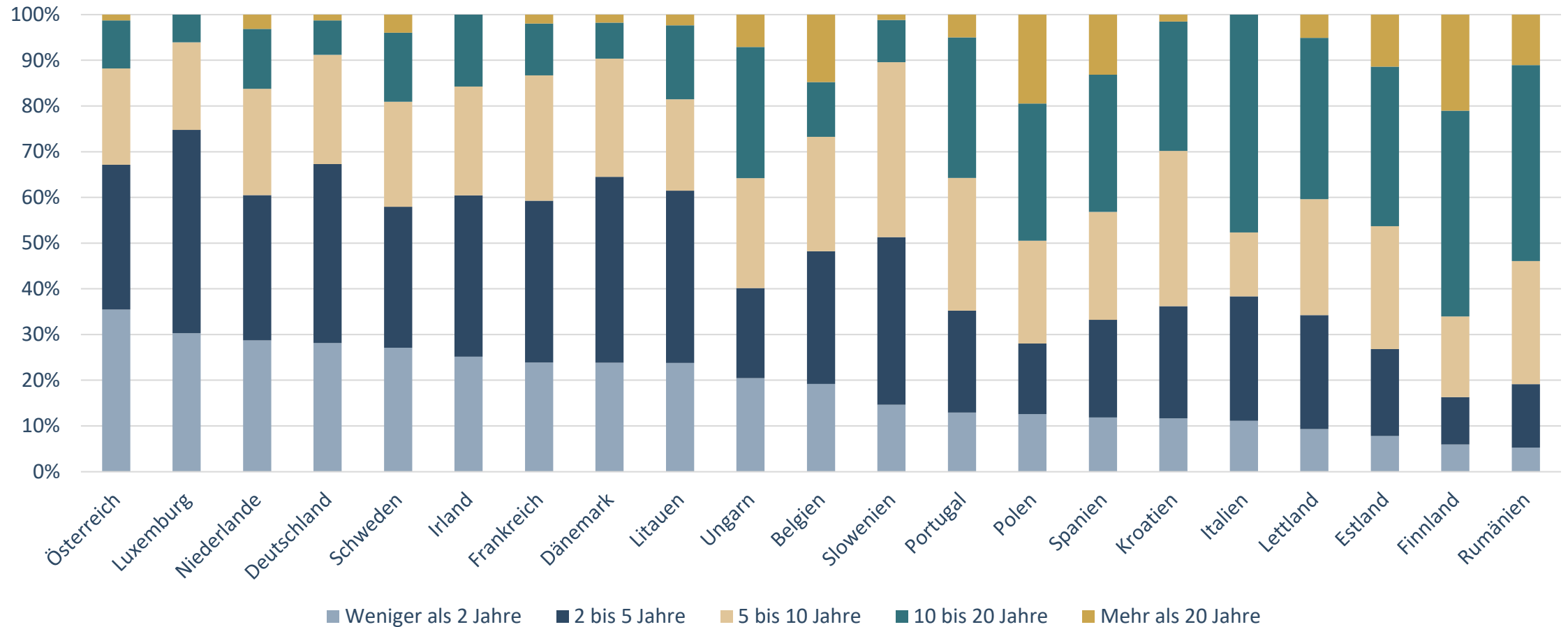
Land	Durchschnittliche CO <sub>2</sub> -Emissionen nach WLTP der Neuwagen in 2021 in g pro km
 Schweden	88,3
 Dänemark	92,6
 Niederlande	95,1
 Finnland	98,3
 Malta	103,5
 Portugal	107,1
 Frankreich	108,6
 Irland	112,6
 Deutschland	113,6
 Österreich	116,2
 Belgien	117,0
 Griechenland	119,7
 Luxemburg	123,8
 Italien	124,6
 Rumänien	126,5
 Spanien	126,8
 Kroatien	129,0
 Ungarn	133,0
 Slowenien	133,9
 Litauen	135,7
 Tschechische Republik	135,9
 Polen	136,2
 Slowakei	139,2
 Bulgarien	139,8
 Lettland	142,5
 Estland	142,6
 Zypern	145,8



Quellen: EEA, 2022

# Zugmaschinen: Die jüngsten Nutzfahrzeuge in Europa

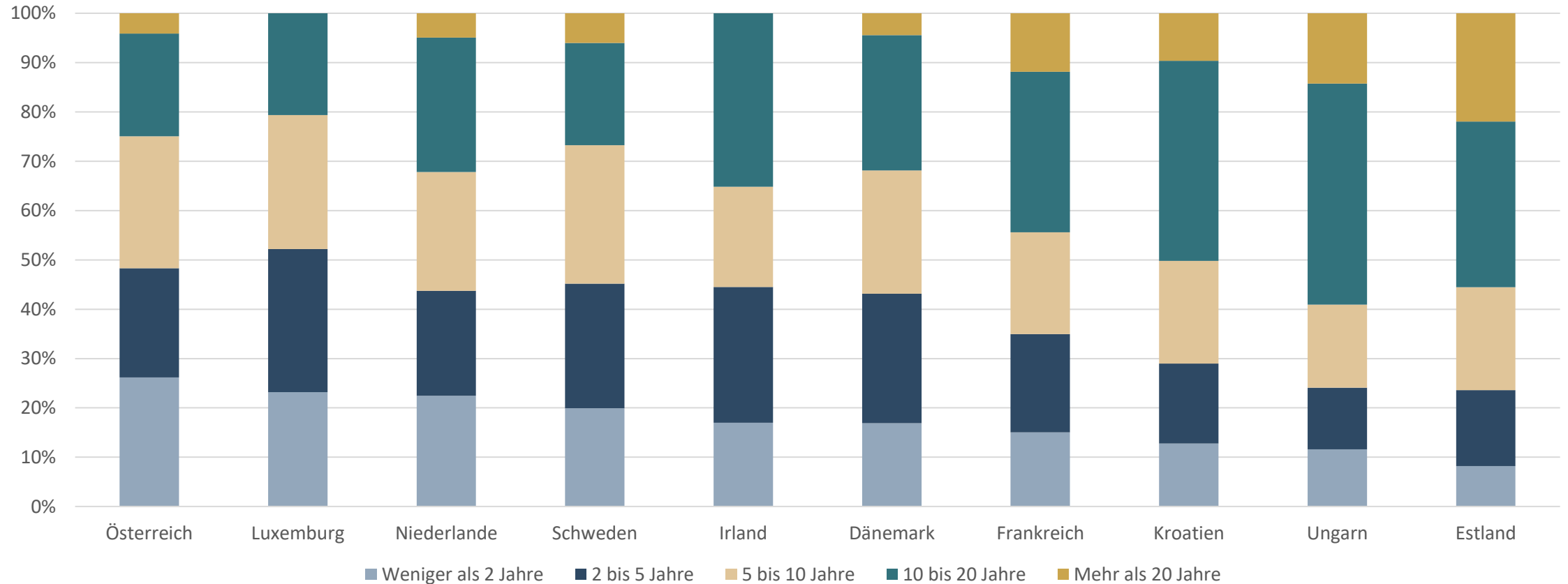
Nfz-Flotten europäischer Länder nach Altersklassen in Prozent



Keine Angaben für Bulgarien, Griechenland, Slowakei: Keine Anwendung der Kategorie "Mehr als 20 Jahre" für Tschechische Republik, Irland, Italien, Luxemburg  
Quelle: Eurostat, 2023

# Leichte Nutzfahrzeuge: Viele alte Fahrzeuge

Flotte der Nfz  $\leq 3,5t$  Gesamtgewicht für europäische Länder nach Altersklassen, in Prozent



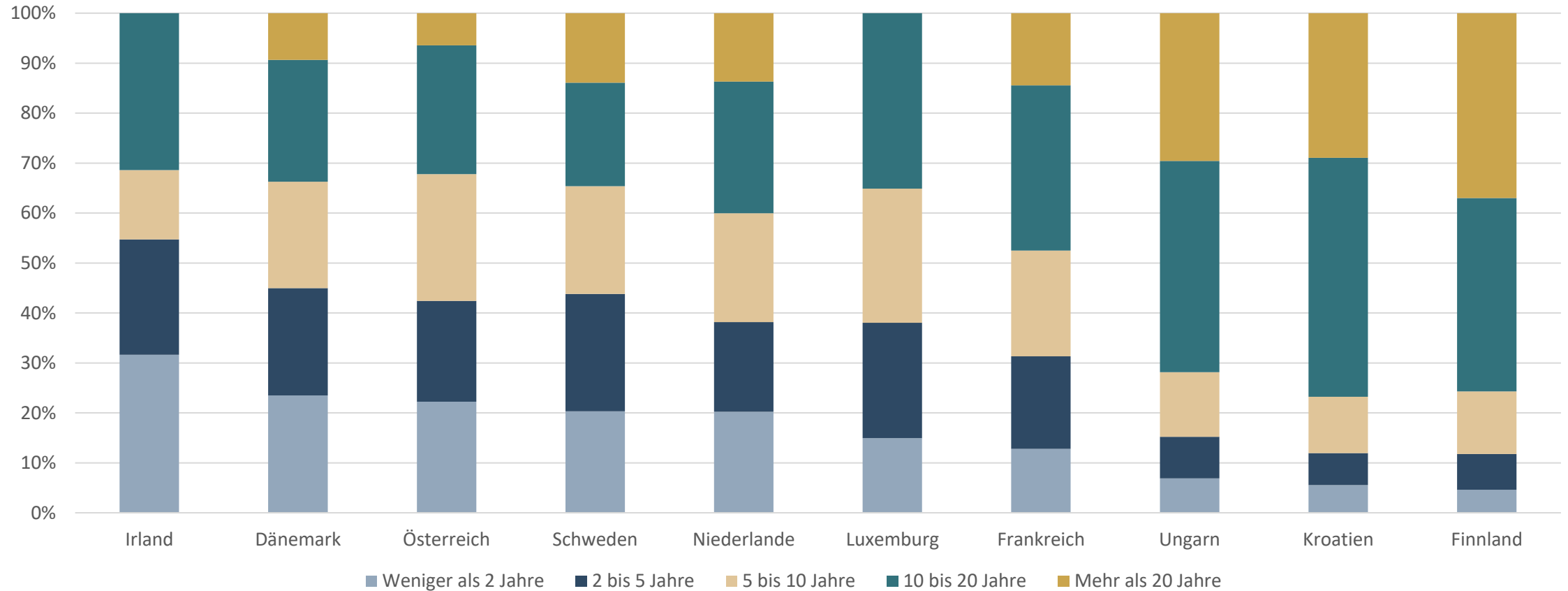
Alle verfügbaren Länder der EU 27 angegeben; Keine Angabe "Älter als 20 Jahre" für Irland, Luxemburg

Quelle: Eurostat, 2023



# Nutzfahrzeuge in den Ländern der EU

## Flotte der Nfz mit mehr als 3,5t Gesamtgewicht nach Altersklassen in Prozent



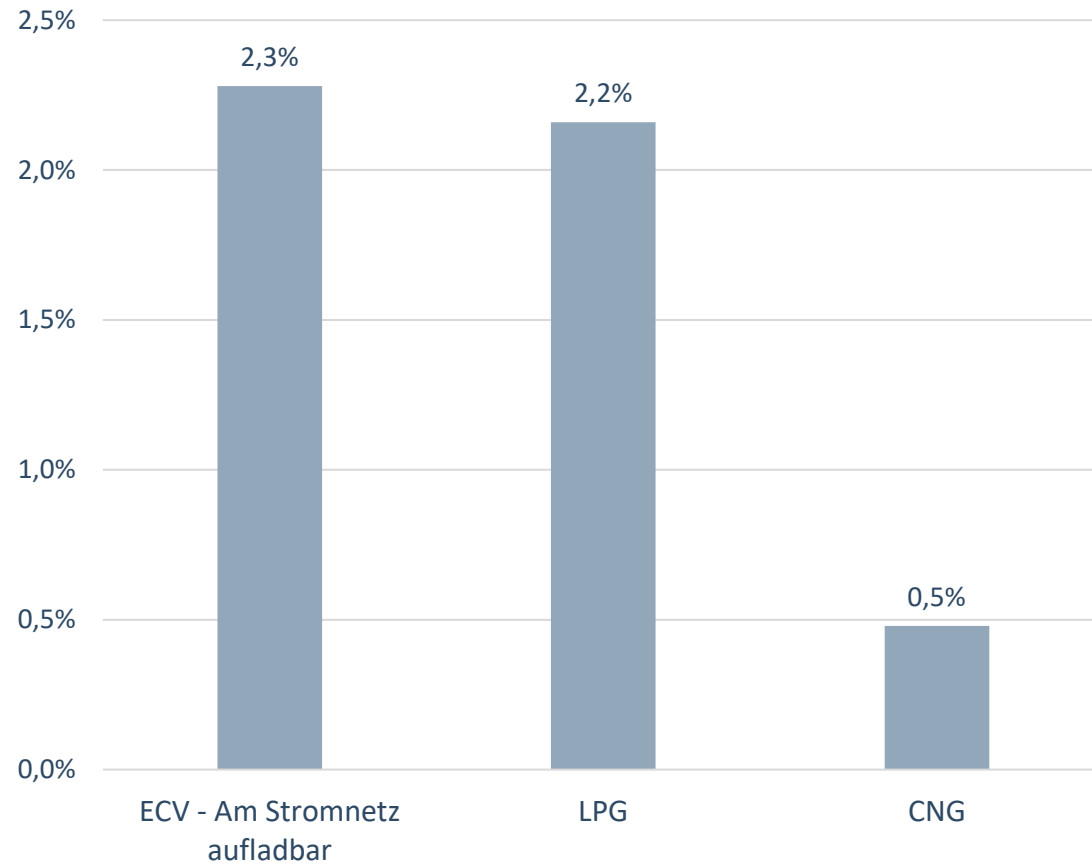
Angaben soweit vorhanden: Keine Anwendung der Kategorie "Mehr als 20 Jahre"; Irland, Luxemburg

Quelle: Eurostat, 2023

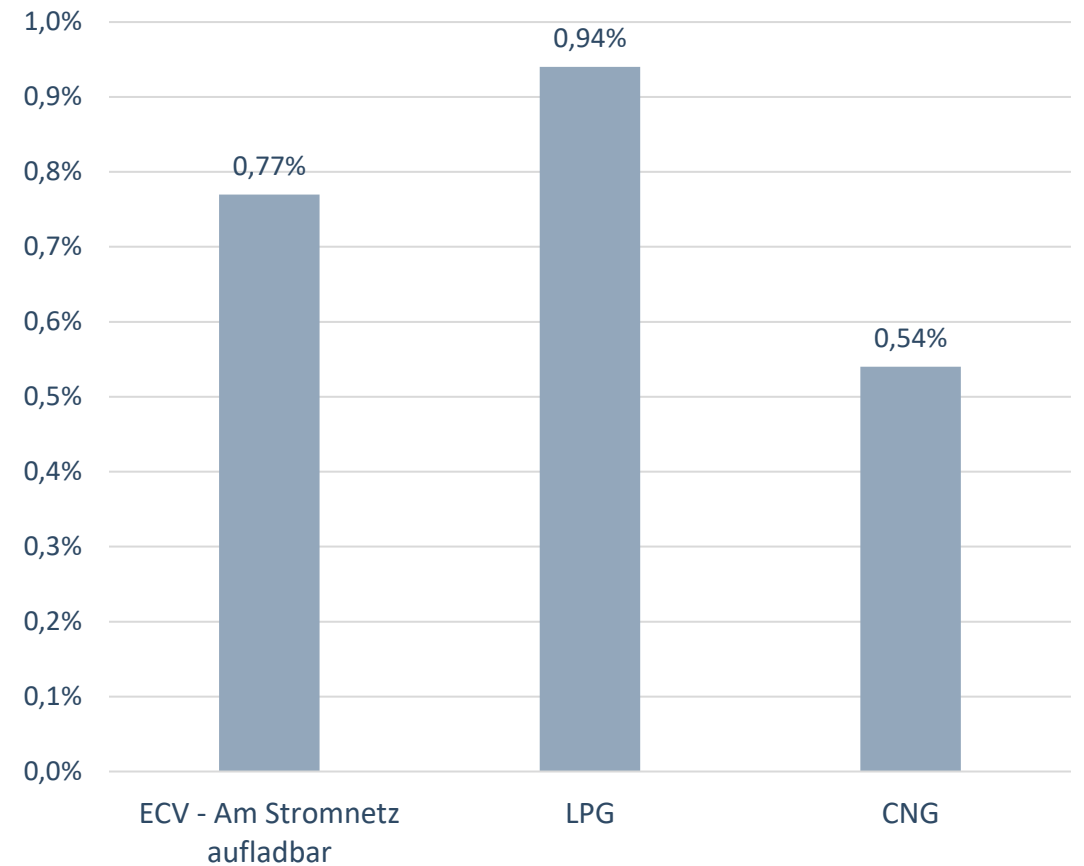
# Bislang nur wenige Fahrzeuge auf der Straße

Aber der Hochlauf hat begonnen

Anteile alternativer Antriebe am Pkw-Bestand im Jahr 2022



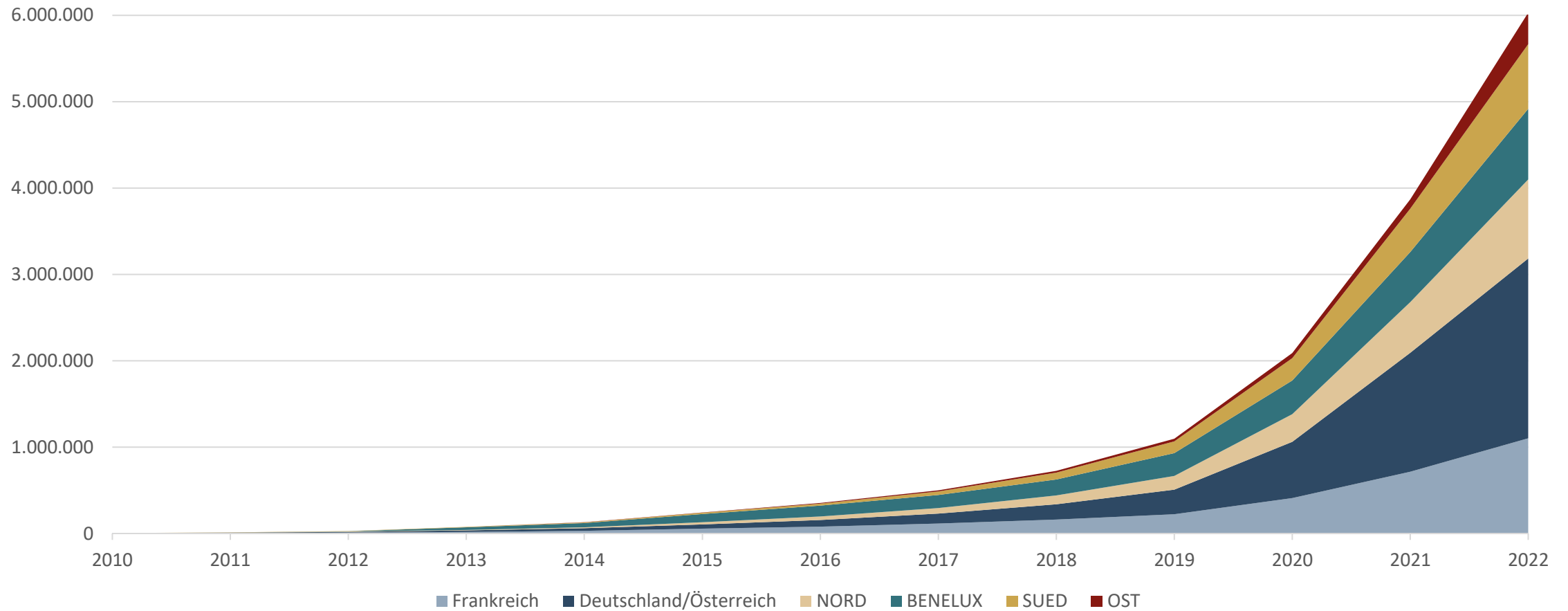
Anteile alternativer Antriebe am Bestand leichter Nfz im Jahr 2022



Quelle: EAFO, 2023

# Elektrofahrzeuge sind auf wenige Länder konzentriert

## Entwicklung des Bestandes an elektrischen Pkw in der EU 27 nach Regionen



NORD: Dänemark, Finnland, Irland, Schweden; OST: Bulgarien, Estland, Kroatien, Lettland, Litauen, Polen, Rumänien, Slowakei, Slowenien, Tschechische Republik, Ungarn; SUED: Griechenland, Italien, Malta, Portugal, Spanien, Zypern

Quelle: EAFO, 2023